

MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

YACHT CLASS

MONACO

N°42 / SEPT - OCT - NOV 2025

 yachtclass.mc

 #yachtclassmagazine

BILINGUAL MAGAZINE  

TESTS

► **SWAN 128**
CANADOS GLADIATOR 571 BLADE
MAJESTY 120
SANLORENZO SD132

CLASS CATAMARAN

PRESTIGE M7
NOUVEAUTÉS 2026

NOUVEAUTÉS 2026
CANNES - GÊNES - MONACO

BeCool
LONDON
R.P. @ Y.C.



YACHTING IN MONACO
ENERGY BOAT CHALLENGE
SEA INDEX

L 13383 - 42 - F: 10,00 € - RD



DOM : 11 € - BELUX : 10.90 € - CH : 16 FS
D : 11.90 € - ITA/ESP/PORT CONT : 10.90 € - TOM : 1430 XPF



Ocean King Doge 400



Beneteau Oceanis 52

NOUVEAUTÉS SALONS

CANNES - GÈNES - MONACO

Le changement dans la continuité

Les années passent, les salons nautiques d'automne demeurent et ces rendez-vous conservent tout leur attrait. Certes, la situation économique et géopolitique a connu de meilleurs jours, mais quel plaisir de retrouver l'industrie nautique toujours aussi dynamique, aussi innovante et à l'écoute des marchés. Car les tendances évoluent et la façon de vivre la mer donne de plus en plus d'importance à la performance écologique. Les constructeurs ne s'y trompent pas et savent proposer de nouvelles unités bien dans l'air du temps. De la conception à l'usage, en passant par la construction et l'entretien, les yachts que nous vous présentons, qu'ils soient à voile ou à moteur, sur une ou deux coques, sont dans cette recherche d'écoresponsabilité, ce que les amoureux de la mer que nous sommes, que vous êtes, ne peuvent qu'apprécier. Bonne découverte.

Textes : Alain Brousse, Nicolas Massines et Christophe Varène.



Benetti Class 44M

CANNES YACHTING FESTIVAL

Du mardi 9 au dimanche 14 septembre, de 10h à 19h (nocturne le vendredi 12 à 22 h), Vieux Port & Port Canto.

GENOA BOAT SHOW

du jeudi 18 au mardi 23 septembre, de 10h à 18h30, Port Public.

MONACO YACHT SHOW

du mercredi 24 au samedi 27 septembre, de 10 h à 18h30, Port Hercule.

Change with continuity

The years go by, but the autumn boat shows remain, and these gatherings retain all their appeal. Admittedly, the economic and geopolitical situation has seen better days, but what a pleasure it is to find the nautical industry as dynamic, innovative and in tune with the markets as ever. Trends are changing, and the way people experience the sea is placing increasing emphasis on ecological performance. Builders are not mistaken, and they know how to offer new boats that are very much in tune with the times. From design to use, construction to maintenance, the yachts we present to you, whether sailing or motoring, single or double-hulled, are all part of this quest for eco-responsibility, which we, and you, as lovers of the sea, can only appreciate. Enjoy your discovery.

Beneteau Oceanis 52	56
Itama 54	58
Dufour 54	60
Riva 58' Capri	62
CNB 62	64
Pearl 63	66
Absolute Navetta 62	68
Beneteau Grand Trawler 63	70
Sirena 60	72
Absolute Navetta 70 Fly	74
VanDutch 75	76
Arcadia A80	78
Horizon FD80	80
Ferretti Yachts 800	82

Extra Yachts X90 Fast	84
Azimut Grande 30M	86
Majesty 100 Terrace	88
AB 110S	90
Riva 112' Dolcevita Super	92
Van der Valk 35M	94
Sanlorenzo SX120	96
Ocean King Doge 400	98
Maio 42 Exuma	100
Benetti Class 44M	102
Tankoa T450	104
Mangusta Oceano 50	106
Rossinavi BEL1	108
Ares Yachts 62M Simena	110



Longueur hors-tout : 22,18 m
Largeur : 5,80 m
Tirant d'eau : 1,77 m
Capacité carburant : 3 820 l
Eau : 1 000 l

Matériau : polyester et carbone
Déplacement lège : 45,2 t
Moteurs standard : 3 x diesels Volvo Penta D13 IPS1050
Puissance : 3 x 900 ch

Vitesse maxi : 40 nds
Architecte naval : Mulder Design
Designer extérieur & intérieur : BurdissoCapponi Yachts Design
Constructeur : VanDutch Yachts (Forli - Italie)
Importateur : VanDutch Marine (Vallauris - France)

VANDUTCH 75

Un pur open très classe

Cette marque néerlandaise, acquise par le groupe italien Cantieri Del Pardo en 2020, ouvre un nouveau chapitre dans son évolution avec le lancement du 75 pieds. En effet, son design extérieur, dû au cabinet BurdissoCapponi, redéfinit le genre open en le rendant très séduisant. Son profil fera certainement des émules parmi les fanatiques des modèles sportifs et sophistiqués comme l'est ce 22 mètres qui a des ambitions nettement affichées en matière de vitesse : 40 nœuds sous la poussée de trois diesels Volvo Penta D13 IPS1350 (3 x 1 000 ch). En version standard il possède toujours trois Volvo Penta en version 3 x 900 ch. Mais il n'a pas comme atout unique la performance. Il sait aussi jouer la carte du confort et d'une certaine habitabilité. Les 45 m² de son cockpit rassemblent deux solariums, deux salons en vis-à-vis, la timonerie et une banquette. Et, comme l'on pouvait s'en douter, le pont inférieur n'est pas en reste avec quatre cabines (une master, une VIP, une double et une simple équipage). Le VanDutch 75 a de quoi combler les candidats à la croisière.

A very classy pure open

This Dutch brand, acquired by the Italian group Cantieri Del Pardo in 2020, opens a new chapter in its evolution with the launch of the 75-foot. Indeed, her exterior design, by the BurdissoCapponi studio, redefines the open genre by making her very seductive. Her profile will certainly inspire others among fanatics of sports and sophisticated models such as this 22 metres, which has clearly stated ambitions in terms of speed: 40 knots under the push of three Volvo Penta D13 IPS1350 diesels (3 x 1,000 hp). In the standard version, she still has three Volvo Penta but 3 x 900 hp. But she does not have performance as her sole asset. She also knows how to play the card of comfort and a certain habitability. The 45 m² of her cockpit bring together two solariums, two facing lounges, the wheelhouse and a bench. And, as one might suspect, the lower deck has not been left behind with four cabins (a master, a VIP, a double and a single crew). The VanDutch 75 will undoubtedly delight candidates for the cruise.

