



VanDutch 75 : quand la puissance se fait art

Bateaux à moteur



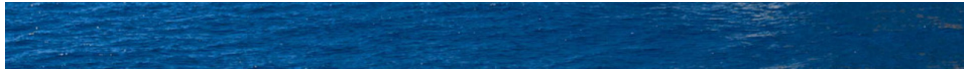
Par Le Figaro Nautisme

Samedi 1 novembre 2025 à 15h35



Symbole du design néerlandais et vitrine du chantier VanDutch, le nouveau VD75 conjugue lignes sculpturales, technologie de pointe et confort spacieux. Ce yacht open de 22 mètres repousse les standards du genre en alliant audace architecturale et précision technique. Véritable manifeste flottant, il incarne une vision contemporaine du luxe : élégante, sobre et tournée vers la mer.





© VanDutch

Une silhouette signature

Le VanDutch 75 attire le regard avant même de toucher l'eau. Ses proportions, à la fois imposantes et équilibrées, traduisent le travail méticuleux du studio Mulder Design, qui signe ici l'un des modèles les plus aboutis de la marque. Sa proue allongée, son pont affleurant et son pare-brise incliné dessinent une ligne continue d'une pureté rare. L'ensemble évoque la performance sans l'excès, la puissance sans ostentation.

Le toit rigide, intégré à la ligne avec une précision millimétrée, assure ombre et confort sans jamais rompre le profil du bateau. Chaque élément, de la coque à la sellerie, a été pensé pour la fluidité visuelle et l'efficacité en navigation. Le résultat : une silhouette reconnaissable entre toutes, moderne mais intemporelle.

Un pont conçu comme un espace de vie

À bord, le pont principal s'apparente à un salon à ciel ouvert. Les volumes sont généreux, sans cloison inutile, pour laisser respirer l'espace. Deux grands canapés se font face autour de tables modulables pouvant accueillir jusqu'à dix personnes. L'ambiance évoque celle d'un lounge maritime où chaque moment se partage, déjeuner, apéritif, ou simple observation du sillage.

Le bar de cockpit, entièrement équipé avec évier, machine à glaçons et cave à vin réfrigérée, prolonge cette atmosphère conviviale. À l'arrière, un vaste bain de soleil surplombe une plateforme de bain hydraulique, idéale pour la baignade ou les sports nautiques. Le tout est conçu pour favoriser la circulation, sans rupture entre détente, confort et élégance.

© VanDutch

Un intérieur raffiné signé BurdissoCapponi

Descendre sous le pont, c'est pénétrer dans un univers d'équilibre et de sobriété. Le cabinet italien BurdissoCapponi Yachts & Design signe un aménagement qui privilégie les matériaux nobles et les tons apaisants. Bois clair, cuir, métal brossé et éclairage indirect créent une atmosphère feutrée, pensée pour prolonger la douceur de la navigation.

La cabine propriétaire, pleine largeur, dispose d'un grand dressing et d'une salle d'eau privative. À l'avant, la cabine VIP profite d'un couchage central et d'une salle de bain attenante. Une troisième cabine double et des quartiers réservés à l'équipage complètent l'ensemble. La cuisine ouverte, attenante à un coin repas confortable, transforme le carré en véritable espace de vie, digne d'un appartement sur l'eau.

© VanDutch

Performances et technologie au service de la sérénité

Les articles les plus consultés

- 1 Plongée sous-marine : notre sélection des plus belles épaves
- 2 Cartographie de la Transat Café de l'Or 2025 : suivez la course et le...
- 3 Transat Café L'Or : la Marine nationale dément la version des skippers...
- 4 Le long des 10 plus grands fleuves du monde
- 5 Les 10 destinations les plus sûres du monde en 2025
- 6 Calendrier des grandes courses au large en 2025 : toutes les dates...
- 7 Transat Café L'Or : le parcours des Ultim réduit
- 8 Sasga Menorquin 48 FB : le charme méditerranéen s'exprime en grand format
- 9 Incendie ravageur à la marina de Saint-François : une nuit d'horreur pour...
- 10 Sel rose de l'Himalaya : mythe marketing ou véritable trésor minéral ? 4/9

Sous sa ligne élégante, le VanDutch 75 cache une mécanique d'exception. Trois moteurs Volvo D13-IPS, développant jusqu'à 3 000 chevaux, offrent des accélérations franches et une souplesse de navigation remarquable. Grâce au contrôle par joystick IPS, les manœuvres deviennent intuitives, même dans les espaces restreints.

La suite de navigation Garmin garantit une précision de route sans faille, tandis que la coque optimisée réduit la consommation et améliore la stabilité à grande vitesse. Avec 4 000 litres de carburant et 1 000 litres d'eau douce, l'autonomie permet de longues croisières sans contrainte. À bord, la puissance se fait discrète, au service du confort et de la maîtrise.

Le yacht open à l'esprit signature

Plus qu'un bateau, le VanDutch 75 est une manière d'habiter la mer. Sa conception privilégie la liberté, le mouvement et le plaisir de naviguer sans compromis. Ni ostentatoire, ni minimaliste, il trace une voie nouvelle entre performance et élégance. Chaque surface, chaque courbe, chaque détail traduit la recherche d'un équilibre rare entre beauté et fonctionnalité.

Dans un segment dominé par la surenchère, le VanDutch 75 s'impose comme une référence de sobriété haut de gamme. Il incarne une philosophie du yachting moderne : épurée, exigeante, profondément esthétique.

© VanDutch

Caractéristiques principales

- o Longueur totale : 22,18 m
- o Largeur : 5,8 m
- o Tirant d'eau : 1,77 m
- o Déplacement : 45,2 t
- o Réservoir carburant : 4 000 L
- o Réservoir d'eau : 1 000 L
- o Motorisation : 3 x Volvo D13-IPS 1050 ou 1350 - jusqu'à 3 000 ch
- o Capacité : 16 à 20 personnes
- o Architecture navale et design extérieur : Mulder Design
- o Design intérieur : BurdissoCapponi Yachts & Design

Newsletter

Chaque semaine dans votre boîte mail !

Je m'abonne

A lire aussi