

VAN DUTCH 75

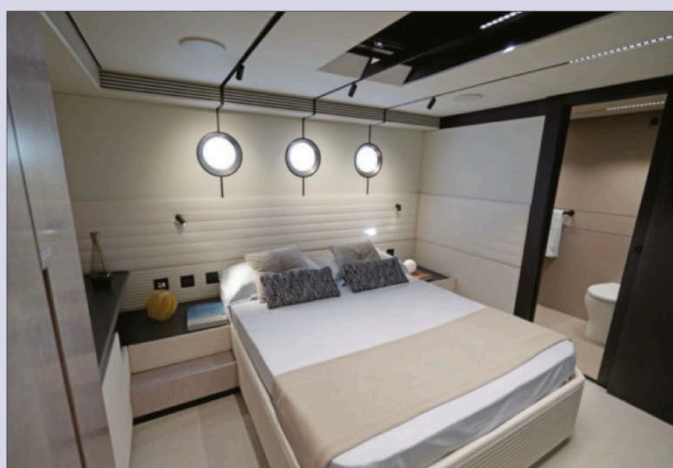
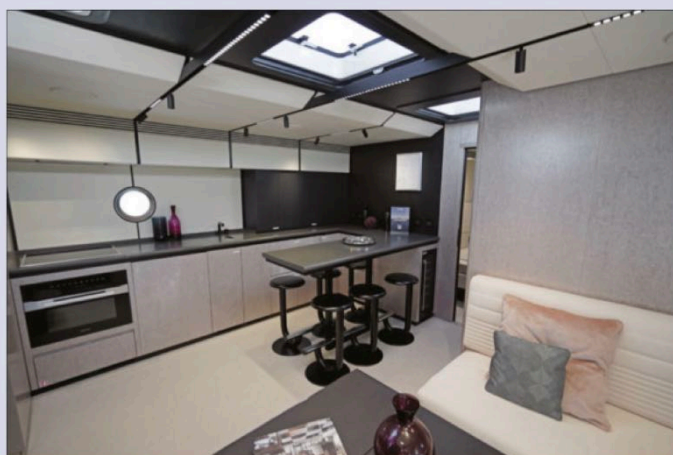
Nouvelle génération

Prolongé
par une plage
de bain,
le gigantesque
cockpit s'étend
sur 45 m².



C'est un pas de géant que vient de franchir le chantier Cantieri del Pardo avec la mise à l'eau du Van Dutch 75. Présenté à l'occasion du salon de Cannes, le bateau figurait également en tête de gondole à Gênes, où ce nouveau flagship n'a pas manqué de faire tourner les têtes. Naviguant sur une carène signée par le cabinet Mulder Design, il incarne avec excellence la volonté du chantier italien de réinterpréter le style de la marque dans un style plus contemporain et méditerranéen. Coiffé d'un hard-top en carbone et protégé par un parebrise enveloppant, cet open XXL accueille un immense cockpit à l'agencement symétrique, ainsi qu'un gigantesque bain de soleil arrière. Son interminable plage avant entièrement dépouillée lui confère une silhouette ultrasportive. L'intérieur, signé du studio BurdissoCapponiYachts&Design, affiche un caractère très contemporain avec ses finitions laquées. L'aménagement standard compte trois cabines doubles et autant de salles de bain, une dinette, une cuisine et une cabine pour l'équipage. Le Van Dutch 75 est disponible avec 3 IPS 1050 (3 x 800 ch) ou des IPS 1350 (3 x 1000 ch) lui permettant de naviguer à 40 nd.

● Long. 22,18 m ● Larg. 5,80 m ● Tirant d'eau 1,77 m ● Poids léger 45,2 t ● Carburant 3 820 L ● Eau 1 000 L ● Mot. max. 3 x 1 000 ch IPS 1350 ● Transmission pods IPS Volvo ● Chantier Cantieri del Pardo (Italie) ● Contact vandutch.fr



La marque Van Dutch, passée sous le giron du chantier Cantieri del Pardo, joue à fond la carte de la sophistication, avec son hard-top tout carbone, sa plage avant dépouillée et ses intérieurs à l'ambiance très contemporaine.

