

<https://www.facebook.com/NauticayYatesMagazine/>

<https://www.instagram.com/nauticayyates/>

<https://www.youtube.com/@nauticayyates/featured>



<https://nauticayyates.com/>

SUPER YATES / BARCOS /



<https://www.volvopenta.com/about-us/news-page/2025/sep/unlocking-more-power-and-possibilities-with-new-propulsion-package/>

29 noviembre, 2025

Con el nuevo **VanDutch** (<http://vandutch.com>) 75, Cantiere del Pardo inaugura una nueva etapa para la emblemática firma holandesa, aportando un lenguaje de diseño renovado con inspiración mediterránea y un aire más sofisticado. El objetivo ha sido claro: evolucionar la identidad inconfundible de VanDutch sin perder la esencia que la convirtió en un referente mundial en el segmento de los yates abiertos de lujo.



(<http://nauticayyates.com/wp-content/uploads/2025/11/2.1.-DSC07146-Modifica-ALTA.jpg>)

Con el nuevo VanDutch 75, Cantiere del Pardo evolucionar la identidad inconfundible de VanDutch sin perder su esencia.

El modelo conserva las líneas puras, el perfil bajo y las proporciones equilibradas que definen el ADN de la marca, ahora enriquecidos con detalles técnicos que cumplen también una función estética. El resultado es un diseño atemporal y refinado, concebido para marcar la pauta de la futura flota VanDutch.

Innovación al servicio de la elegancia

Las zonas exteriores han sido completamente rediseñadas para ofrecer mayor confort y funcionalidad. La cabina, de 45 m², incorpora dos sofás enfrentados con mesas convertibles para hasta diez personas, junto a una cocina exterior equipada con encimera Fenix, barbacoa, frigorífico y máquina de hielo. Los asientos, con tapicería acanalada inspirada en coches deportivos clásicos, refuerzan la conexión entre interior y exterior.

Un elemento destacado es el nuevo techo rígido de carbono, perfectamente integrado en las líneas del casco, que protege sin alterar la estética minimalista. También sobresalen innovaciones técnicas como la puerta integrada en el parabrisas, que facilita el acceso directo a proa, y el ancla oculta, que preserva la limpieza del diseño. La cubierta de teca con calafateo blanco aporta un toque contemporáneo y distinguido.

Aunque concebido como yate abierto, el VanDutch 75 incorpora soluciones propias de cruceros de mayor eslora: plataforma de baño elevable, garaje para auxiliar con sistema automático de botadura y una capacidad de combustible de 4.000 litros, idónea para largas travesías.

(<http://nauticayyates.com/wp-content/uploads/2025/11/2.2.-DSC01550-Modifica-ALTA.jpg>)

Las zonas exteriores han sido completamente rediseñadas para ofrecer mayor confort y funcionalidad.

La visión de BurdissoCapponi Yachts&Design

Los interiores, diseñados por BurdissoCapponi Yachts&Design, introducen un estilo más suave y sofisticado, con materiales de alta gama, contrastes audaces y texturas refinadas. Se ofrecen dos ambientes: la versión Cool, luminosa y contemporánea, con maderas perladas y tapicerías claras; y la opción Smooth, más cálida, con caoba y tonos envolventes.

La distribución estándar incluye tres camarotes de lujo: suite del armador a estribor, camarote doble para invitados a babor y un VIP en proa, todos con baños en suite. El salón central, con comedor abierto y cocina americana, se concibe como el corazón de la vida a bordo. La tripulación dispone de un espacio independiente en popa, garantizando privacidad y eficiencia en la gestión.

Una nueva era para VanDutch

El VanDutch 75 no solo introduce un nuevo vocabulario estético con elementos como ventanas laterales estilizadas, iluminación de diseño y acabados personalizables, sino que también asegura un rendimiento de primer nivel gracias a la triple propulsión Volvo Penta IPS, capaz de alcanzar los 40 nudos.

Con esta propuesta, Cantiere del Pardo consolida a VanDutch como un icono del diseño náutico contemporáneo, combinando lujo mediterráneo, innovación técnica y la identidad única de una marca legendaria.

[VanDutch \(http://vandutch.com\)](http://vandutch.com)

Características:

Eslora total: 22,18 m

Motores estándar: 3 Volvo D13 IPS1050

Eslora de casco: 21,06 m

Motores opcionales: 3 Volvo D13 IPS1350

Eslora de flotación (a plena carga): 20,21 m

Personas a bordo: 16 máx.

Manga: 5,80 m

Arquitectura naval: Mulder Design
(<https://www.mulderdesign.nl>)

Calado: 1,77 m

Diseño interior y exterior: BurdissoCapponi
Yachts&Design
(<https://www.burdissocapponi.com>)

Desplazamiento: 45,2 t

Desplazamiento a plena carga: 52,3 t

Certificación CE: B, C

Capacidad de combustible: 3820 l

Constructor: Cantiere del Pardo
(<https://cantieredelpardo.com>)

Capacidad de agua: 1000 l