

Tutta la libertà del mare

Dall'alba al tramonto, il nuovo VanDutch 56 di Cantiere del Pardo compatta uno straordinario lay out ad alte prestazioni di bordo per una vita marina a 360°, in condivisione o nella privacy

Manuela Di Mari | 16 Dicembre 2023

f X P in



VanDutch 56 by Cantiere del Pardo

DATA SHEET

Al quarto modello della gamma, dopo l'acquisizione nel 2020 del brand olandese, **Cantiere del Pardo** conferma l'altissima qualità costruttiva con il nuovo **VanDutch 56**. Un motoscafo di lusso unico, sintesi di prestazioni tecniche e design, concepito per consentire agli armatori di vivere ogni momento all'aria aperta in completa autonomia e condividere il piacere della vita marina, giorno e notte.



x MORE STORIES



Riflettori puntati sulle Bolle di Fuksas



Lema Contract per il nuovo Roomers disegnato da Lissoni



Pininfarina e De Simoni Yacht Design creano la prima boutique del...



L'imbarcazione, che può ospitare sino a



12 persone, ha un layout di grande impatto, sia esterno, con forme smussate e sinuose e un design aerodinamico, sia interno. Gli spazi disponibili offrono un livello di comfort che ci si aspetta da yacht di maggiori dimensioni. In coperta è possibile rilassarsi anche durante le crociere più veloci con il grande prendisole di poppa e i suoi schienali regolabili. Mentre, da fermi, la plancetta si abbassa per consentire un pratico e sicuro accesso in acqua trasformandosi in una terrazza lounge a contatto con il mare.

L'ampio pozzetto è uno spazio confortevole per colazioni, pranzi, aperitivi e cene a bordo, accessorato di divani a L, bancone bar, frigo, porta bicchieri, impianto audio e illuminazione diffusa. A sorprendere è il sottocoperta, con un doppio layout 'lounge' o 'cabin', che vede, nella prima versione, una vivibilità open space con il divano a U, il tavolo centrale a prua e una cucina lineare dotata di tutti i comfort contrapposta ad un divano a L.



Nel secondo caso, un'atmosfera decisamente più privata offre una vera e propria cabina armatoriale con letto matrimoniale a prua, la stessa soluzione con divano ad L e cucina lineare, e la possibilità di aggiungere una seconda cabina con due letti singoli separati. Naturalmente, ciascun proprietario di VanDutch 56 potrà ulteriormente personalizzare ogni dettaglio scegliendo tra l'ampia gamma di tessuti e colori, anche per la verniciatura dello scafo.

Sarà facile muoversi in sicurezza tra i generosi spazi della barca arredati in modo esclusivo, manovrarla fluidamente grazie al motore Volvo IPS – per la prima volta su questo modello – che migliora anche le prestazioni riducendo consumi ed emissioni. Il



tutto gestito da una strumentazione di bordo firmata **Garmin Marine** con tecnologia **EmpireBus**.



Una piattaforma innovativa per la navigazione semplificata consente il controllo del VanDutch 56 attraverso un'unica console che include due display da 16 pollici e da cui è possibile coordinare l'intera domotica della barca. Tra le tante funzionalità disponibili c'è la programmazione dell'illuminazione, dell'impianto audio e del climatizzatore. La plancia risulta totalmente pulita e razionale, con tasti operativi digitali azionabili dal display.

TAGS 56 CANTIERE DEL PARDO EMPIREBUS GARMIN MARINE MULDER DESIGN VANDUTCH

RELATED ARTICLES **MORE FROM AUTHOR**



LE CITTÀ DEL FUTURO



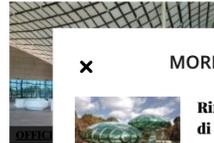
L'EQUILIBRIO CHE INVITA ALLA CONDIVISIONE



UNO CHALET IMMERSO NELLA NATURA



ELEGANZA RAZIONALISTA



LA SM/ AL FUT



MORE STORIES



Riflettori puntati sulle Bolle di Fuksas



Lema Contract per il nuovo Roomers disegnato da Lissoni



Pininfarina e De Simoni Yacht Design creano la prima boutique del...

IFDM

CATEGORIES

ABOUT US

DESIGN

ABOUT

