



EUROPEAN YACHT OF THE YEAR



EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR

Todos los nominados

PRUEBAS

Prestige F4

Capoforte SX 270

Lomac Gran Turismo 12.5

AMERICA'S CUP

Primeras lecciones

SUPERYATES

Jeanneau Yachts 55

Swan 55



Novedades

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

Neumáticas · Motores
Motor · Vela

EQUIPO

Las hora de las
baterías de litio



- Rolex Fastnet Race · Ocean Globe Race
- Españoles en la Mini-Transat
- Merediz en la Global Solo Challenge
- Trofeo Oceánico Elcano:
Pella se prepara

SOS OCEANOS
El mar suda





Grand Soleil 52



Pardo 75 T-Top

CANTIERE DEL PARDO PRESENTA TRES NOVEDADES EN CANNES

Grand Soleil 52 Performance, VanDutch 75 y Pardo 75T-Top, son los nuevos modelos que el grupo propone para 2024.

INSPIRADO EN las líneas del Grand Soleil 52 diseñado por German Frers en 1987, el nuevo Grand Soleil 52 Performance ha sido diseñado por Matteo Polli y Nauta Design y está disponible en versiones Performance y Race. El plano vélico de la versión performance es con mayor sin carro, foque autovirante y botalón de carbono, mientras que la race incrementa la superficie vélica, la longitud del botalón y hay carril de escota de mayor enrasado.

Construido íntegramente en sándwich con mamparos en madera/composite, ofrece en sus 16,20 metros de eslora de casco zonas de estar amplias, tres cabinas, grandes compartimentos de almacenamiento y una cocina

en C equipada con tres frigoríficos-congeladores y 172 litros de frío.

La versión Performance tiene una quilla estándar de fundición y bulbo de plomo/antimonio en T (2,90 metros de calado), mientras que la versión Race tiene quilla de acero y bulbo de plomo/antimonio optimizado con un calado de 2,7 metros. Cuenta con 600 litros de agua y 400 litros de gasóleo para alimentar el Volvo Penta de 75 caballos (opcionalmente un Yanmar de 80 caballos) saildrive.

Van Dutch 75

Firmado por Mulder Design por lo que hace a la arquitectura naval y por Burdisso Capponi Yachts & Design por el interior, el VanDutch 75 presenta dos opciones de



Van Dutch 75.

distribución, estándar y opcional; en todas las configuraciones equipa cabina de tripulación, con dos literas y cuarto de baño y lavadora/secadora, en popa. La versión estándar incluye una gran dinette con cocina americana, sofá con mesa transformable y camarote VIP en proa con baño propio; en popa están el camarote doble y el camarote del armador. La versión opcional con 2 camarotes y 3 baños se diferencia de la anterior por la gran suite del armador en popa, con escritorio, sofá y vestidor.

De 22,3 metros de eslora y 46,2 toneladas, se motoriza con tres Volvo D13 IPS1050 o IPS1350 que le propulsan a una velocidad máxima de 30 nudos.

Pardo 75 T-Top

La gama Walkaround de Pardo Yachts presenta para 2024 su nuevo buque insignia, el Pardo 75 T-Top, diseñado para propietarios que quieren más espacio en la zona de noche y en el exterior. Un T-Top de fibra de carbono protege la zona central del salón. La versión estándar es la "cocina arriba", con una cocina exterior y un módulo de bar a popa del puesto de gobierno. En cubierta hay también otras dos zonas de salón/solario, una en proa y otra en popa; esta última, situada sobre el garaje tiene terrazas abatibles laterales, que añaden 5 m² al espacio disponible.

La versión estándar puede incluir tres camarotes y tres baños en la cubierta inferior, mientras que en la segunda versión la cocina, dos camarotes y tres baños están en la cubierta inferior. El camarote para dos tripulantes tiene acceso independiente.

El sistema de propulsión de serie incluye tres Volvo Penta D13 IPS 1050 (opcionalmente D13 IPS 1350) que le confieren una velocidad de 36 nudos.

cantieredelpardo.com