

MOTOR YACHTS & SAILING YACHTS & MULTIHULLS

# YACHTCLASS MONACO

N°34 / SEPT - OCT - NOV 2023

BILINGUAL MAGAZINE  

## TESTS

- Grand Soleil 72 Performance
- Riva 102' Corsaro Super
- Grand Banks 85
- Vandutch 56
- Ribco Venom 44
- Capelli Tempest 44

## CLASS CATAMARAN

Prestige M8



## NOUVEAUTÉS 2024 CANNES-GÈNES-MONACO

L 13383 - 34 - F: 10,00 € - RD



DOM : 11 € - BELUX : 10.90 € - CH : 16 FS - D : 11.90 €  
ITA/ESP/PORT CONT : 10.90 € - TOM : 1430 XPF



yachtclass.mc



#yachtclassmagazine



Watch Movie

## VANDUTCH 56



CANTIERE DEL PARDO



**“ V COMME VITESSE : 40 NŒUDS ! ”**

Eu égard à sa silhouette typique et à sa motorisation, il symbolise aisément la performance : pas moins de 40 nœuds pour cet open d'origine néerlandaise devenu italien. Très racé, il n'en offre pas moins le confort croisière pour quatre passagers.

Texte Alain Brousse – Photos : DR



Test | Vandutch 56



1

142



2



3

**S**ans l'ombre d'un complexe, les modèles VanDutch affichent un style très typé d'open à l'étrave conquérante. Leurs lignes épurées s'adressent à des plaisanciers qui souhaitent se distinguer sur l'eau. De fait, un VanDutch se repère de loin et l'on attend de lui une performance digne du nom. Née aux Pays-Bas, la marque a fini par attirer les convoitises du groupe italien Cantiere del Pardo qui l'a rachetée. Ce dernier maîtrise parfaitement les genres open et open hard-top. Sans attendre, il a enrichi la gamme VanDutch (de 32 à 75 pieds) d'un 56 pieds (16,77 m) en respectant son ADN.

### ■ 40 NOEUDS EN VITESSE DE POINTE

Prendre les commandes d'une telle unité déclenche aussitôt une irrésistible envie de flirter, entre autres, avec la vitesse, un critère que Mulder Design a placé en haut du podium. Qui dit performance, sous-entend bien évidemment la puissance adéquate, soit une paire de diesels Volvo Penta de type IPS950, plus précisément 2 x 725 ch, et aussi une carène adaptée à cette transmission dont les hélices travaillent vers l'avant. Ainsi, le VanDutch 56 atteint 40 noeuds, une allure que l'on adopte

dans des conditions de mer plutôt clémentes. Le chantier propose une version plus "sage": 2 x IPS800 (2 x 625 ch) pour quelques noeuds de moins.

### ■ UN VASTE COCKPIT DÉDIÉ AUX LOISIRS

En tant qu'open équipé de moteurs inboards, le VanDutch possède un vaste cockpit protégé par un haut pare-brise très profilé. Tout à l'arrière, on trouve une plate-forme de bain sur toute la largeur du bateau et d'une profondeur d'un mètre cinquante, idéale pour les jeux nautiques, pouvant aussi accueillir une petite annexe ou un Seabob. Une marche plus haut, placé sur le capot de la cale moteur, un solarium (de 3 à 4 places) fait également banquette sur sa partie avant. Il complète le carré central qui se compose d'une table et de deux banquettes latérales se faisant face. En cet endroit, on sera plus enclins à partager des collations ; pour les repas, on rejoindra le volume sous le pont, conçu, entre autres, pour cela. Le poste de commandes, y compris le joystick, de nos jours indispensable, qui plus est, sur ce type d'unité. Il conviendra de réclamer un repose-pieds en cas de pilotage assis. Pour se rendre sur le pont avant dépourvu de balcon, esthétique oblige, il faut être prudent.

Avec ses 40 m<sup>2</sup>, ce vaste cockpit peut se montrer très convivial : faisant suite au solarium, nous découvrons un salon où il fait bon s'installer (1). Sous le pont avant, a été aménagé un espace commun réunissant un salon, un carré et une couchette sous le plancher du cockpit (2). Et, puisque cette unité s'adonne à la croisière, un meuble cuisine sur bâbord complète le tout (3).

This 40 m<sup>2</sup> cockpit can be very convivial: after the sun pad, there is a pleasant saloon (1). Under the foredeck, there's a reception area comprising a saloon, a dining area and a berth located under the cockpit floor (2). And, since this is a cruising yacht, there is also galley to port (3).

## AU PROGRAMME, LA CROISIÈRE POUR QUATRE

Le VanDutch 56 est un open habitable conçu pour des croisières familiales car il dispose, sous son pont avant, d'un volume intéressant. En descendant l'escalier, on découvre tout d'abord sur tribord un salon (banquette en L et table basse) avec en

face un grand meuble cuisine dotée d'un équipement pour préparer les repas. Mais pour déguster les mets du chef, on s'installe dans le carré situé tout à l'avant. Le confort est garanti. Et celui-ci se convertit en couchette double avec une option : une cloison afin d'obtenir une petite cabine indépendante. Le VanDutch possède également à gauche de l'escalier, sous le

plancher, un coin couchage avec un lit double. Sa capacité de couchage est donc de quatre passagers. La décoration, où la couleur blanche domine, est résolument moderne.

Le VanDutch 56 est l'archétype de l'open sportif et habitable, ce qui en fait sa force. Passée sous pavillon italien, cette marque néerlandaise n'a rien perdu de ses attraits.



**Longueur hors-tout :** 16,90 m  
**Largeur :** 4,52 m  
**Tirant d'eau :** 1,23 m  
**Capacité carburant :** 2 400 l  
**Eau :** 390 l  
**Matériau :** polyester

**Déplacement :** 22,4 t  
**Moteurs :** 2 x diesels Volvo Penta IPS950  
**Puissance :** 2 x 725 ch  
**Vitesse maxi :** 40 nds  
**Vitesse de croisière :** 34 nds  
**Architecte naval :** Mulder Design

**Designer extérieur & intérieur :**  
Mulder Design  
**Constructeur :**  
Cantieri del Pardo (Forli - Italie)  
**Importateur :**  
VD Centre (Saint-Tropez - France)

# VANDUTCH 56

## “A FOCUS ON PERFORMANCE”

With her typical silhouette and engine configuration, she is a symbol of performance: no less than 40 knots for this open, whose Dutch-born brand has become Italian. This streamline boat also offers cruising comfort for four passengers.



145

**Without complexes,** VanDutch models are characterised by a typical open style with a conquering bow. Their sleek lines are designed for yachtsmen who want to stand out on the water. In fact, a VanDutch can be spotted from afar, and performance worthy of the name is expected. Born in the Netherlands, the brand eventually attracted the attention of Cantieri del Pardo and was taken over by this Italian group specialized in open and open hard-top. It immediately expanded the VanDutch range (32 to 75 feet) with a 56-footer (16.77 m) that keeps the brand's identity.

### A 40 KNOT TOP SPEED

Taking the helm of such a yacht immediately triggers an irresistible desire to flirt with speed, a criterion that Mulder Design put at the top of its list. Of course, performance requires adequate power. Hence, she is equipped with two Volvo Penta IPS950 (2 x 725 hp) and her hull was designed to accommodate this transmission with forward-facing propellers. This

allows the 56 to reach 40 knots, which is achievable in fairly mild sea conditions. The shipyard offers a more "reasonable" configuration: 2 x IPS800 (2x 625hp) for a few knots less.

### A VAST COCKPIT DEDICATED TO LEISURE ACTIVITIES

VanDutch's inboard open features a spacious cockpit protected by a high, streamlined windscreens. At the stern, there's a 1.5 metre deep, full-beam swim platform, ideal for water games, that can also accommodate a small tender or a Seabob. One step higher, over the engine hatch, a sunbed (for 3 to 4) doubles as a bench seat in its forward section. It actually completes the central dining area, with its table and two opposite side settees to share snacks. Meals are served in the space below deck, designed for this purpose. There is also the helm station, including the joystick, now a key element on this type of unit. A footrest should be required for seated piloting. Caution must be taken on the way to the foredeck, since there is no pulpit for aesthetic reasons.

### CRUISING FOR FOUR ON THE AGENDA

The VanDutch 56 is an open designed for family cruising, thanks to an interesting volume under the foredeck. Down the stairs, there is first a saloon on the starboard side (L-shaped sofa and coffee table) opposite a large kitchen unit. It is also possible to enjoy the chef's dishes in the forward saloon where comfort is ensured. Thanks to the optional bulkhead, which allows the creation of a small independent cabin, this saloon can be converted into a double berth. The VanDutch also offers another sleeping area with a double bed to the left of the staircase, under the floor. It can therefore sleep four passengers. The interior, dominated by white, is resolutely modern.

The VanDutch 56 is the archetype of the sporty and livable open, which is her strength. Now under the Italian flag, this Dutch brand has lost none of its appeal ■