

Home » Prove di navigazione » Prove di navigazione a motore

Focus sul VanDutch 56

di NICO CAPONETTO il 4 SET 2023



Abbiamo provato il VanDutch 56

Presentato in anteprima al salone di Cannes 2022, il VanDutch 56 non è un semplice restyling del modello precedente. Eleganza, tecnologia e un'inedita motorizzazione ne fanno un nuovo successo firmato del Pardo.



La parola chiave è stile. Quello declinato nelle linee esterne essenziali e nell'eleganza priva di eccessi degli ambienti interni. Poche parole per descrivere, da sempre, un modello VanDutch, marchio fondato nel 2008 in Olanda e acquisito da Cantiere del Pardo che dal 2020 ha trasferito la produzione a Forlì.

Ed è in questo passaggio di mano che si innesca il processo di lievitazione degli ingredienti che pure componevano la formula VanDutch.

ABBONAMENTO

Acquista l'ultimo numero di Nautica!



CARTACEO

DIGITALE

LEGGI IL SOMMARIO

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Il tuo indirizzo email... *



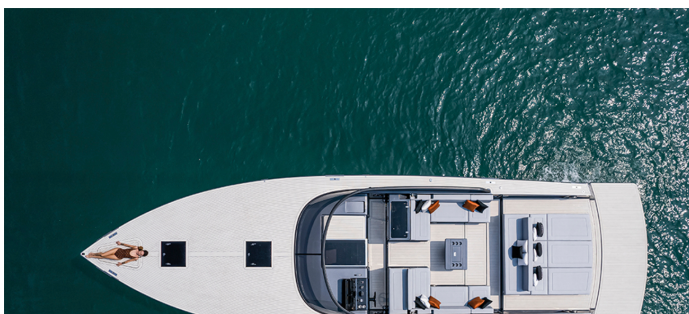
Capacità artigianale, qualità dei materiali, visione, capacità progettuali, ossia tutto ciò che significa Made in Italy, hanno permeato la nuova produzione VanDutch, e il nuovo 56 piedi – che va a inserirsi fra il 48 e il 75 piedi della gamma progettata e costruita a Forlì – ne è un emblematico esempio.

Perché se è vero che le linee esterne ripropongono con forza la fisionomia originaria dei VanDutch, e quelle di carena portano il marchio di garanzia dello studio Mulder Design, gli ambienti interni riflettono tutta la cultura italiana del design. A partire dall'idea di formulare due opzioni: la Lounge e la Cabin.

La prima si realizza in un open space che offre una sensazione di abitabilità totale. Verso prua è stato collocato un divano che può trasformarsi in un letto matrimoniale abbassando un tavolino collocato di fronte. All'estrema poppa è stato realizzato un living, mentre al centro si trova un vero e proprio quadrato con cucina e tavolo da pranzo.



Più classica, la versione Cabin prevede un letto matrimoniale fisso a prua, una dinette a centro barca e, in luogo del living poppiere, una cabina ospiti con letto matrimoniale. Le due versioni, comunque soggette ad ampie possibilità di personalizzazione, in comune hanno il tratto di penna dello studio ravennate Burdisso Capponi. Un design funzionale e di raffinata eleganza, capace di trasformare in elemento di arredo ogni dettaglio, rende gli ambienti interni del VD56 un esempio di creatività e capacità artigianale.



Attenzione: Confermando l'iscrizione dichiari di aver letto ed accettato i **Termini e Condizioni**. I tuoi dati personali saranno trattati secondo quanto riportato nell'**Informativa sulla Privacy**.

☐ Presto il consenso

ISCRIVITI

SITE IN SITE

Cantieri con tutte le prove di navigazione e i focus pubblicati su Nautica e Superyacht





Lo stesso vale per la coperta, i cui elementi tecnici e di arredo non sono fantascientifici, ma composti in modo da immergere, anche qui, nell'eleganza, uno spazio armonioso, accogliente e, nello stesso tempo, molto funzionale per la vita all'aria aperta.



Altissimo il livello di tecnologia presente a bordo, a partire dalla plancia di comando, dove tutta l'elettronica è affidata a Garmin Marine che gestisce tutta la parte motoristica, di controllo e di navigazione grazie al sistema digital switching di EmpirBus. Dai due schermi collocati in plancia è possibile coordinare tutta la domotica della barca, come la gestione dell'illuminazione, dell'impianto audio o della climatizzazione.

DIDATTICA

Per coloro che vogliono approcciare al settore nautico con cognizione



Due le possibilità di motorizzazione: due Volvo Penta Ips 800 da 625 HP, configurazione standard, oppure due Volvo Penta Ips 950 da 725 HP. Il nuovo VanDutch 56 è il primo modello della gamma a montare i Volvo Ips. Obiettivo dichiarato dal cantiere: migliori prestazioni e manovrabilità, riduzione di emissioni e consumi.

La scheda tecnica

SCHEDA TECNICA	
Lunghezza f.t	m 16,90
Larghezza	m 4,52
Pescaggio	m 1,23
Dislocamento	kg 22.400
Portata persone	12
Carburante	2.400 litri

LEGGI E NORMATIVE

Per rimanere aggiornati sulle leggi e decreti della nautica



Carburante	2.400 litri
Acqua	390 litri
Motorizzazione standard:	2 Volvo Penta D11- Ips 800 625 HP
Motorizzazione optional:	2 Volvo Penta D11- Ips 950 725 HP
Categoria CE	A
Progetto	Mulder Design (architettura navale) BurdissocapponiYachts & Design (interni)
Costruttore	Cantiere del Pardo, Forlì
www.cantiereadelpardo.com	

La gallery



CAMBUSA

Piccoli escamotage per poter allietare i commensali in barca senza dedicare troppo tempo alla cucina



QUESTO ARTICOLO TI È PIACIUTO? CONDIVIDILO!



CERCA PUBBLICITÀ

Ecco Le Nuove Tendenze Soggiorno 2023 (Clicca Per Vedere)

[PER SAPERNE DI PIÙ](#)

ARTICOLI CORRELATI

LE NOSTRE RIVISTE



La tua pubblicità su Nautica?

[CONTATTACI](#)

nautica



Nautica da diporto in Italia, con notizie, prove di navigazione, schede tecniche di barche, didattica, interviste, pesca e subacquea.

COLLEGAMENTI UTILI

[Didattica](#)

[Norme](#)

[Distanze tra i Porti](#)

[Nautica Sport](#)

[Accessori](#)

[Viaggi-Charter](#)

[ABBONATI](#)

[NEWSLETTER](#)



Nautica Editrice S.r.l. con sede in Via Tevere 44, 00198 Roma.

P.IVA 10269990965 - REA MI-2519578 - Tel. 06-8413060 - E-mail info@nautica.it

Questa pagina web è un servizio proposto da Nautica On Line ®, rivista iscritta nel Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma il 19/12/1995 al n. 620 e il 7/07/2003 al n. 302. Tutti i diritti di proprietà letteraria e artistica sono riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto dell'editore.

[CREDITS](#)

[CONTATTI](#)

[PRIVACY E COOKIES POLICY](#)

[IMPOSTAZIONI COOKIE](#)

[TORNA SU](#)

