

PASIÓN POR *Navegar*

www.skippermar.com | n° 486 · Mayo 2023 · 6 €

Cantantías y aeropuertos 6,20 €

SKIPPER

Éxito de la
35 edición

La
Ruta
de la
Sal



DISEÑOS

Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC

Bénéteau Antares 7

De Antonio D50 Coupé

Sunreef 45 Ultima

EN PORTADA Wellcraft 355



Chárter

- Boda en Alta Mar
- Cinco Escapadas Primaverales
- ¿Por qué alquilar un Catamarán?

TENDENCIA

Proas rectas

“Mareo a bordo”

Cómo prevenirlo

Especial Menorca Islotes costeros

TENDENCIAS

LAS PROAS SE ENDEREZAN



Fiart Seawalker 35 y 43

La línea Seawalker del astillero italiano Fiart Mare ha sido bien adaptada a las últimas tendencias del mercado en cuanto a diseño, habitabilidad, conexión entre espacios y compromiso por la luminosidad bajo cubierta.

www.fiard.com

En las últimas temporadas, el sector de las motoras destaca por la proliferación de unos diseños de proa afilada, que presentan un perfil más vertical de lo habitual y de aspecto muy característico.

El diseño de los cascos de las embarcaciones se ve afectado de forma constante por las tendencias del mercado, adoptando cambios de forma más rápida a medida que la tecnología avanza y mejora la técnica y las herramientas de diseño.

El resultado de esta evolución, se ve afectada por las infinitas posibilidades de diseño de la embarcación en general, desde el estilo hasta la concepción de espacios que podemos encontrar tanto en cubierta como en los interiores, obteniendo un resultado también supeditado al trazo del diseñador que siempre intenta plasmar en el papel y luego en el agua su personal concepción de cómo debe ser una embarcación.

Una de las armas más interesantes para conseguir los mejores resultados se basa en distintos programas de diseño en los que la hidrodinámica tiene una gran importancia, aunque también el estudio de la distribución de pesos, para obtener el mejor asentamiento en cada condición de navegación.

Con estas herramientas, el diseñador puede elegir el tipo de proa que, por su forma y características técnicas, se convierte en la imagen más característica de la embarcación.

La proa de moda

Muchos astilleros de embarcaciones a motor de uso deportivo, se han rendido ya en algunos de sus modelos por un diseño de proa muy moderno y atrevido que rompe con la concepción clásica de proa lanzada, aplicable a muy distintos conceptos de navegación, ya sea cruceros costeros, familiares y deportivos o de alto rendimiento.

A simple vista podemos encontrar en este tercio delantero de la embarcación, tres diseños de lo más característicos, con acabado de proa recta o vertical, además de la proa invertida o la semi-invertida que, a efectos prácticos en embarcaciones deportivas y cascos de planeo, ofrecen similares cualidades y están marcadas, en realidad, por una simple distinción estilística.

En general, en este tipo de proas el concepto que se pretende conseguir es que mientras la embarcación navega la proa se mantenga con una cierta elevación constante fuera del agua, para lo que se acentúa el ángulo de los pantoques y de los sprays, sobre todo a partir de la parte media de la eslora, proporcionando una mayor sustentación a régimen de marcha, limitando la resistencia y el cabeceo al atravesar las olas y siempre intentando atravesar al máximo los posibles roces que pueda generar.

El objetivo de adoptar estas proas verticales es que, a efectos prácticos del diseño de la embarcación y la vida a bordo, al contrario de las antiguas lanzadas, estos nuevos tipos permiten al diseñador jugar más con los volúmenes de a bordo, pudiendo adelantar de forma significativa la posición de la cabina bajo cubierta y obteniendo una mayor habitabilidad, más espacio y posibilidades de diseño. * R. Masabeu



Vandutch 32

El VanDutch 32 es el modelo básico que inicia la gama VanDutch tras la adquisición del astillero italiano Cantiere del Pardo. Presenta las mismas líneas de casco minimalistas e icónicas reconocibles por la marca neerlandesa, pero ahora sus proporciones y funcionalidad han sido completamente reinventadas con la alta calidad y estilo único "Made in Italy". El resultado es un modelo con excelentes prestaciones, gracias a su diseño de casco, formas refinadas, pero también con gran habilidad a la hora de navegar. Un barco rápido, ligero con bajo consumo de combustible y capaz de deslizarse incluso a velocidades moderadas.

Eslora: 9.81 m. Manga: 2.90 m. Calado: 0.91 m. Desplazamiento: 4.5 t. Pasajeros: 8. Motor estándar: 1 x Volvo V8 430-CE Petrol.
vandutch.com



Swan Shadow

El Swan Shadow amplía la oferta de Nautor con una propuesta a motor basada en el propio ADN de esta marca finlandesa enfocada en las prestaciones, la calidad y la elegancia. Con un diseño muy elegante y estilizado generado sobre una moderna carena escalonada, el nuevo Swan Shadow cuenta con tres potentes motores fueraborda. El concepto walkaround de la cubierta permite un cómodo paso alrededor de la consola para acceder a una proa donde ofrece chaise lounge y asientos a los pasajeros. En cabina disfruta del máximo confort gracias a su buen volumen, que le permite disponer de una amplia cama y un aseo independiente.

Eslora: 13,23 m Manga: 4,30 m Desplazamiento: 4,5 t. Pasajeros: 10-12. Camas: 2-3. Potencia máxima: 3x350 CV.

www.swanshadow.net