

MOTOR YACHTS & SAILING YACHTS & MULTIHULLS

# YACHT CLASS

MONACO

N°31 / DEC - JAN - FEV 2023

BILINGUAL MAGAZINE  

**TEST**

**Azimut Grande 36M  
Jeanneau Yachts 65**

**YACHTING IN MONACO**

**Toute l'actualité du  
yachting en Principauté**

**CLASS CATAMARAN**

**Nouveautés & Projets**

**TEST**

**Catana Ocean Class  
Prestige M48**

# NOUVEAUTÉS 2023

Salons de Cannes, Gênes et Monaco

L 13383 - 31 - F: 10,00 € - RD

DOM : 11 € - BELUX : 10.90 € - CH : 16 FS - D : 11.90 €  
ITA/ESP/PORT CONT : 10.90 € - TOM : 1430 XPF



yachtclass.mc



#yachtclassmagazine



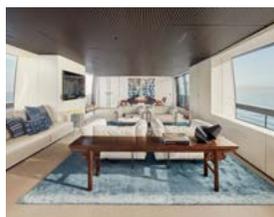
# 2023



## Salons de Cannes ...

Pour 2022 et 2023, les chantiers, en majorité européens, n'auront jamais été aussi généreux en matière de nouveautés. Avec celles présentées dans notre numéro précédent et celles que vous allez découvrir à présent, pas moins de 42 modèles. Certes, une toute petite poignée d'entre elles sont des modèles revus et corrigés, mais avec des améliorations qui méritent que nous les classions dans la catégorie nouveautés. Dans tous les cas, les trois salons d'automne (Cannes, Gênes et Monaco) n'en finissent pas de gagner en notoriété. Incontournables ils sont devenus et continueront de l'être. Cap sur des unités pour la plupart inédites !

Dossier réalisé par Alain Brousse, Christophe Varène et Philippe Leblond - Photos : DR





# Gênes & Monaco

For 2022 and 2023, the shipyards, which are mostly European, have never been so generous when it comes to new models. With those presented in our previous issue and the ones you are about to discover now, there are no less than 42 new models. We must admit that a small handful are reviewed models, but thanks to their improvements, they also deserve to be classified as novelties. In all cases, the three autumn yacht shows (Cannes, Genoa and Monaco) continue to gain momentum. They have become and will continue to be inescapable.

Let's head for these mostly unseen new units!





# VANDUTCH 56

## Que l'open soit !

**On l'imagine traçant des sillages** dans le Golfe de Saint-Tropez ou au large de Miami. Avec ses lignes épurées, cet open existe également en version hard-top et il n'est pas impossible que cette dernière version soit la plus demandée. Ne serait-ce que pour se protéger des UV lors des mouillages prolongés et jouir au maximum du confort offert par le salon du cockpit, soit deux banquettes en L avec au centre une table basse qui autorise les collations mais exclut les repas qui seront servis dans la cabine avant. Restons dans le cockpit dont le solarium attend quatre candidats au bronzage. La poupe est complètement ouverte avec la sacro-sainte plate-forme de bain qui est hydraulique donc immergeable, de quoi faciliter la mise à l'eau de l'éventuelle annexe, si tant est qu'elle soit indispensable sur ce genre d'unité. A bâbord, le pilote dispose d'un poste de commande avec une

banquette double et il sera plus à l'aise debout qu'assis pour naviguer, d'autant que le repose-pied fait défaut, du moins sur ce modèle. En installer un est des plus aisés. Rejoindre le pont avant garni de teck, mais dénué de balcon (esthétiquement c'est inenvisageable), s'opère au calme voire à l'arrêt. Entrer dans la cabine avant, où la couleur blanche domine, procure une impression visuelle très agréable tant le design moderne est bien choisi. S'y trouvent à bâbord un meuble cuisine face à un petit coin salon et au fond un carré pour six passagers. Celui-ci se transforme en lit double et en ajoutant une cloison on s'isole pour la nuit. On trouve sous le plancher du cockpit une sorte de couchette supplémentaire. Enfin sur le plan des performances, le VanDutch, doté de deux diesels Volvo Penta IPS950 (2 x 725 ch), pourrait dépasser les 40 nœuds.



**Longueur hors-tout :** 16,77 m  
**Largeur :** 4,52 m  
**Tirant d'eau :** 1,25 m  
**Capacité carburant :** 2 350 l  
**Eau :** 450 l  
**Matériau :** polyester et composite carbone  
**Déplacement :** 22,4 t  
**Moteurs :** 2 x Volvo Penta IPS950 diesels  
**Puissance :** 2 x 725 ch  
**Vitesse maxi :** 40 nds  
**Architecte naval :** Mulder Design  
**Designer extérieur et intérieur :** Mulder Design  
**Constructeur :** Cantiere del Pardo (Forlì - Italie)  
**Importateur :** VD Centre (Saint-Tropez - France)



## Let the open be !

**We can easily picture** her sailing in the Gulf of Saint-Tropez or off Miami. With her sleek lines, this open boat also exists in a hard-top version that may very well become the most popular one. If only to be protected from the sunrays during long moorings and to enjoy the comfort offered by the cockpit lounge and its two L-shaped settees with a central coffee table perfect for snacks (meals will be served in the forward cabin). Let's stay in the cockpit where there is a solarium for four sunbathing enthusiasts. The stern is completely open with the sacrosanct hydraulic bathing platform, which can be submerged to facilitate the tender launch, if any is required on this type of boat. To port is located a helm station with a double seat, where the pilot will

be more comfortable standing up than sitting down during navigation, especially since there is no footrest, at least on this model. Installing one is very easy. The teak foredeck has no pulpit (aesthetically not an option) and is accessible in calm conditions or even at a standstill. The forward cabin, with its appropriate white modern design, offers a pleasant visual impression. On port side, there is a kitchen furniture facing a small lounge area and at the far end, a saloon for six passengers. This one can be transformed into a double bed that can be isolated by simply adding a partition. There is also a kind of additional berth under the cockpit floor. Finally, in terms of performance, the VanDutch, with two Volvo Penta IPS950 diesels (2 x 725 hp), could exceed 40 knots.