YACHTS

YACHTS

Depuis 1988

MANGUSTA 104 REV
ÉVOLUTION DE STYLE

DOSSIER OCCASIONS
LES PIÈGES À ÉVITER
10 VALEURS SÛRES

ESSAIS
AZIMUT 68 FLY
PARDO ENDURANCE 60

PRESTIGE
BAGLIETTO PANAM
BENETTI MOTOPANFILO

@yachtsmagazine

N°182 MARS-AVRIL-MAI 2022 - 10 EUROS

BEL 10.60 € - CH 16 CHF - ESP/GR/IT/PORT-CONT 10.90 € - DOM 10.90 € - TOM 1420 XPF

SG Publications GROUP

L 15946 - 182 - F: 10,00 € - RD

PARDO ENDURANCE E 60

Le champion du rendement

Après le succès rencontré avec sa gamme de day-boat au look contemporain, le constructeur italien Pardo Yachts franchit un nouveau cap en lançant le premier modéle de 60 pieds appartenant à la série Endurance. Totalement novateur, ce yacht se place dans une nouvelle catégorie qui cumule à la fois les caractéristiques d'un « trawler », une mini Navetta avec celles d'une vedette moderne et spacieuse.

Texte : Franck Van Espen Photos : Alberto Cocchi

essai

Pardo Yachts n'est pas arrivé dans le marché de la plaisance par hasard. Il fait partie des groupes les plus importants en Italie dans le secteur de la voile avec la marque Grand Soleil qui a produit près de 3 700 bateaux depuis 1973. Après cet immense succès, le constructeur a décidé de s'implanter dans le motonautisme en lançant la marque Pardo Yachts qui a choisi de s'attaquer au domaine du day-boat walk-around avec un look inédit. Le succès a été immédiat avec plus de 400 bateaux vendus en moins de trois ans. Pour continuer cette dynamique, le chantier a développé aujourd'hui une nouvelle série baptisée Endurance qui a déjà le mérite de se distinguer de tout ce qui existe. Pour concevoir ce nouveau bateau, Pardo Yachts a réuni plusieurs intervenants comme Davide Leone pour l'architecture navale et le studio Nauta design pour le design intérieur et extérieur. Résultat, l'Endurance 60 est un bateau particulièrement original qui conserve la configuration d'un walk-around mais avec une timonerie au pare-brise semi inversé, ce qui lui procure un air de petit explorer moderne et élégant.

La table s'allonge pour accueillir confortablement près de six convives. La télévision s'extrait électriquement du meuble situé en face.

Les aménagements extérieurs

Beaucoup plus habitable que les premiers modèles proposés par Pardo Yacht, l'Endurance 60 conserve le même esprit avec son étrave atypique et son plan de pont parfaitement étudié pour faciliter la circulation générale à bord. Sans tomber exagérément dans la notion de minimalisme, ce Pardo propose un aménagement assez classique mais parfaitement étudié pour effectuer une croisière familiale dans le plus grand confort possible. Pour être dans la tendance actuelle, ce premier endurance est équipé du fameux beach mode avec deux terrasses qui se déploient au-dessus de la mer pour constituer une surface exploitable de plus de 30 m2. On accède dans le cockpit par une passerelle extensible intégrée sous le plancher ou par la plateforme de bain immergeable qui permet facilement de mettre à l'eau un tender d'environ quatre mètres. C'est aussi de ce lieu qu'il sera possible d'accéder dans la cabine équipage capable d'héberger deux personnes en totale indépendance. Une porte étanche située dans la salle d'eau libère l'accès vers la salle des machines ou une propulsion par pods totalisant 1 100 chevaux a été sélectionnée. L'ensemble est conçu comme sur un plus grand yacht avec un volume important, une organisation exemplaire et une insonorisation particulièrement soignée qui se vérifiera lors de l'essai. Le cockpit joue aussi la carte de la modularité avec un solarium qui se transforme aussi en banquette repas pour accueillir confortablement six personnes autour d'une épaisse table en teck. Le lieu pourra être facilement abrité du soleil grâce à un bimini extensible fixé sur l'extrémité de la casquette du fly. Aménageable à la carte, ce fly assez spacieux comporte une banquette solarium juste devant le second poste de pilotage situé sur le côté bâbord. L'ensemble est entouré d'une visière en plexiglass et il pourra être protégé par un taud fixé sur deux arceaux repliables. Avec des pavois très hauts, rejoindre le pont avant est un exercice très facile et bien sécurisé surtout si l'on navigue avec des enfants à bord. Un troisième solarium a été installé juste derrière deux banquettes

Lorsque la baie vitrée est totalement ouverte, le salon avec sa gigantesque cuisine peut être considéré comme une extension du cockpit.

essai

La suite armateur est très vaste avec une bonne hauteur sous-barrot. Son mobilier en chêne clair est d'une parfaite finition.

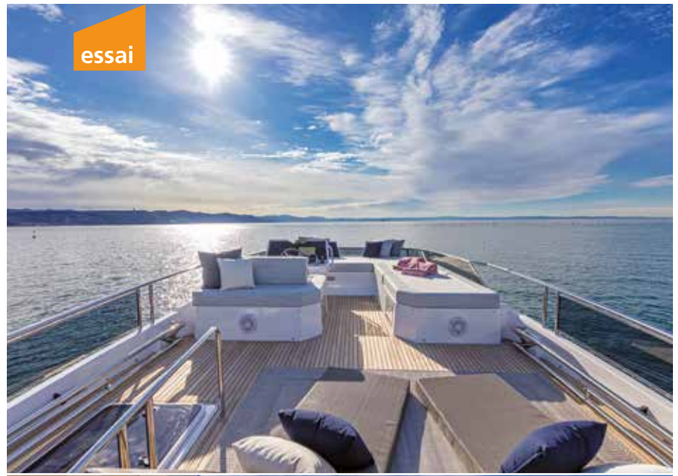
fixes qui seront très appréciées au mouillage ou en navigation. Pour ne pas altérer l'esthétique générale du bateau, l'ancre est dissimulée dans un coffre et elle s'extrait de l'étrave grâce à un mécanisme robuste et ingénieux qui a fait ses preuves sur les premiers modèles. Pour un numéro 1, la finition générale est exemplaire avec un accastillage de bonne qualité.

Les aménagements intérieurs

La baie vitrée arrière s'ouvre en plusieurs parties pour que le salon puisse pratiquement être considéré comme une extension du cockpit sans différence de niveaux, et cela malgré une structure de plancher assez différente. La cuisine qui s'étend sur les deux côtés avec ses plans assez généreux prend une place importante pour desservir aussi bien l'extérieur que l'intérieur. Entourée par une abondante surface vitrée, elle bénéficie d'une magnifique vue mer et d'une importante clarté naturelle qui met en évidence un mobilier et une décoration essentiellement constituée de chêne et de teck même jusque dans la surface du plafond. La seconde partie du salon se compose d'un espace repas devant lequel un écran télé s'extrait électriquement du meuble buffet un vaisselier et de nombreux autres rangements. Juste devant, le poste de pilotage est conçu d'une façon assez futuriste avec un pupitre suspendu qui regroupe les trois écrans de contrôle pour la navigation, l'instrumentation et la domotique. Une porte latérale permet de rejoindre rapidement le pont avant. Une descente centrale assez large conduit à la zone nuit qui se compose de trois cabines doubles avec trois salles d'eau. La suite occupe la partie centrale du bateau avec une VIP installée dans la proue qui pourra être aménagée avec un grand lit divisible en deux parties. Même celle des invités située entre les deux bénéficie d'un volume conséquent avec une décoration chaleureuse toujours composée par des cloisons claires. L'expérience du chantier se vérifie avec de nombreux détails comme l'éclairage tamisé qui parcourt les différents meubles.

Avec des tons clairs et des boiseries d'excellente qualité, la décoration générale est très réussie.

essai



La présence de pavois rabattables au niveau du cockpit permettent de gagner quelques précieux mètres carrés en offrant un magnifique plongeoir pour les enfants.

Comportement marin et performances

Dès la moindre impulsion sur le joystick, le Pardo 60 se déplace latéralement pour quitter sa place sans le moindre balancement provoqué par le changement des marches. Le fonctionnement des moteurs se constate uniquement par les indications au tableau de bord et par le bouillonnement sourd créé par l'échappement guidé sous les pods. Avec trois quarts des pleins et chargé d'une vingtaine de personnes, le Pardo na marque pas la moindre phase de déjaugeage avec une progression douce et linéaire sans la moindre vibration. A 1700 tours, le bateau glisse déjà à 10 noeuds dans un silence de fonctionnement assez inhabituel mais le plus surprenant reste sa consommation qui à ce régime qui se limitera à seulement 55 litres. Un rendement optimal qui lui assure de pouvoir naviguer pendant 400 milles sans ravitailler. C'est indéniablement l'un des points forts de cette caréne parfaitement étudiée pour un montage avec des pods et qui pourra aussi filer jusqu'à 21 noeuds en vitesse maxi. En régime de croisière un peu plus rapide soit 16 noeuds, la consommation restera encore très raisonnable en se limitant à 187 litres. Une caréne très douce et l'absence totale du moindre grincement lors du croisement avec les vagues viendront compléter l'excellent agrément général ressenti en navigation. Assurément, le Pardo 60 est un yacht bien construit qui sera capable d'assurer de très grandes croisières hauturières.

En conclusion

Avec son design original et son excellente caréne parfaitement étudiée pour une propulsion par pods, le Pardo 60 est un champion du rendement qui se démarque de la concurrence. Son tarif assez raisonnable pour une unité aussi moderne et bien équipée est un autre atout qui devrait convaincre facilement de nombreux amateurs de grandes croisières. ■

A 10 nœuds, la consommation des deux IPS totalisant 1100 chevaux, n'est que de 55 litres, de quoi obtenir une autonomie d'environ 400 milles.

FICHE TECHNIQUE

Longueur HT : *18 m* **/** ***Largeur :*** *5,13 m* **/** ***Tirant d'eau :*** *1,40 m*
Carburant : *2 400 l* **/** ***Eau :*** *700 l* **/** ***Déplacement :*** *34,7 t (Lège)*
Motorisation : *2 x Volvo penta IPS 700* **/** ***Puissance :*** *2 x 550 ch*
Vitesse maxi : *25 nds* **/** ***Vitesse croisière :*** *20 nds* **/** ***Autonomie :*** *550 milles à 10 nds*

Design	★★★★★
Performance	★★★★☆
Comportement	★★★★★
Aménagements ext.	★★★★★
Aménagements int.	★★★★☆
Qualité de fabrication	★★★★★
Fonctionnalité	★★★★☆

RÉGIME	VITESSE	CONSOMMATION	AUTONOMIE*
1 700	*10 nds*	*54 l*	*400 milles*
2 000	*11,7 nds*	*85,4 l*	*301 milles*
2 400	*15 nds*	*136 l*	*242 milles*
2 800	*20 nds*	*198 l*	*224 milles*
2 900	*21,4 nds*	*212 l*	*220 milles*

*Réserve 10%

DESIGN EXTÉRIEUR
Nauta Design

DESIGN INTÉRIEUR
Nauta Design

PRIX
1 688 400 € TTC

CONSTRUCTEUR
Cantiere Del Pardo
(Italie)

DANS LA MÊME CATÉGORIE

BENETEAU GT 62

DESIGNER EXTÉRIEUR
Nauta Design

DESIGNER INTÉRIEUR
Nauta Design

PRIX
1 540 000 € TTC

CONSTRUCTEUR
Beneteau
(France)

Longueur : *18,95 m* **/** ***Largeur :*** *5,41 m* **/** ***Déplacement :*** *28,5 t*
Motorisation : *2 MAN* **/** ***Puissance :*** *2 x 730 ch*
Vitesse maxi : *20 nds* **/** ***Vitesse de croisière :*** *15 noeuds*

ABSOLUTE 60 FLY

DESIGNER EXTÉRIEUR
Studio Interne

DESIGNER INTÉRIEUR
Studio Interne

PRIX
1 704 000 € TTC

CONSTRUCTEUR
Absolute
(Italie)

Longueur : *18,66 m* **/** ***Largeur :*** *4,94 m* **/** ***Déplacement :*** *nc*
Motorisation : *2 x Volvo Penta IPS 950* **/** ***Puissance :*** *2 x 725 ch*
Vitesse maxi : *29 nds* **/** ***Vitesse de croisière :*** *25 noeuds*

SIRENA 58

DESIGNER EXTÉRIEUR
Frers Naval Architecture

DESIGNER INTÉRIEUR
Spadolini Design

PRIX
1 200 000 € TTC

CONSTRUCTEUR
Sirena
(Turquie)

Longueur : *18,58 m* **/** ***Largeur :*** *5,36 m* **/** ***Déplacement :*** *34,5 t*
Motorisation : *2 x Volvo penta D11* **/** ***Puissance :*** *2 x 670 ch*
Vitesse maxi : *25 nds* **/** ***Vitesse de croisière :*** *20 noeuds*

PRESTIGE 590 FLY

DESIGNER EXTÉRIEUR
Garroni Design

DESIGNER INTÉRIEUR
Garroni Design

PRIX
1 320 000 € TTC

CONSTRUCTEUR
Prestige
(Les Herbiers)

Longueur : *18,70 m* **/** ***Largeur :*** *4,84 m* **/** ***Déplacement :*** *19 t*
Motorisation : *2 x Cummins Zeus* **/** ***Puissance :*** *2 x 600 ch*
Vitesse maxi : *29 nds* **/** ***Vitesse de croisière :*** *24 noeuds*