

YACHTS

YACHTS

Depuis 1988

**MANGUSTA
104 REV
ÉVOLUTION
DE STYLE**

DOSSIER OCCASIONS
LES PIÈGES À ÉVITER
10 VALEURS SÛRES

ESSAIS
AZIMUT 68 FLY
PARDO ENDURANCE 60

PRESTIGE
BAGLIETTO PANAM
BENETTI MOTOPANFILO

 @yachtsmagazine

N°182 MARS-AVRIL-MAI 2022 - 10 EUROS

BEL 10.60 € - CH 16 CHF - ESP/GR/IT/PORT-CONT 10.90 € - DOM 10.90 € - TOM 1420 XPF

SG
Publications GROUP

L 15946 - 182 - F: 10,00 € - RD



La présence de pavois rabattables au niveau du cockpit permettent de gagner quelques précieux mètres carrés en offrant un magnifique plongeur pour les enfants.

Comportement marin et performances

Dès la moindre impulsion sur le joystick, le Pardo 60 se déplace latéralement pour quitter sa place sans le moindre balancement provoqué par le changement des marches. Le fonctionnement des moteurs se constate uniquement par les indications au tableau de bord et par le bouillonnement sourd créé par l'échappement guidé sous les pods. Avec trois quarts des pleins et chargé d'une vingtaine de personnes, le Pardo ne marque pas la moindre phase de déjaugage avec une progression douce et linéaire sans la moindre vibration. A 1700 tours, le bateau glisse déjà à 10 noeuds dans un silence de fonctionnement assez inhabituel mais le plus surprenant reste sa consommation qui à ce régime qui se limitera à seulement 55 litres. Un rendement optimal qui lui assure de pouvoir naviguer pendant 400 milles sans ravitailler. C'est indéniablement l'un des points forts de cette carène parfaitement étudiée pour un montage avec des pods et qui pourra aussi filer jusqu'à 21 noeuds en vitesse maxi. En régime de croisière un peu plus rapide soit 16 noeuds, la consommation restera encore très raisonnable en se limitant à 187 litres. Une carène très douce et l'absence totale du moindre grincement lors du croisement avec les vagues viendront compléter l'excellent agrément général ressenti en navigation. Assurément, le Pardo 60 est un yacht bien construit qui sera capable d'assurer de très grandes croisières hauturières.

En conclusion

Avec son design original et son excellente carène parfaitement étudiée pour une propulsion par pods, le Pardo 60 est un champion du rendement qui se démarque de la concurrence. Son tarif assez raisonnable pour une unité aussi moderne et bien équipée est un autre atout qui devrait convaincre facilement de nombreux amateurs de grandes croisières.

A 10 noeuds, la consommation des deux IPS totalisant 1100 chevaux, n'est que de 55 litres, de quoi obtenir une autonomie d'environ 400 milles.

FICHE TECHNIQUE

Longueur HT : 18 m / Largeur : 5,13 m / Tirant d'eau : 1,40 m
 Carburant : 2 400 l / Eau : 700 l / Déplacement : 34,7 t (Lège)
 Motorisation : 2 x Volvo penta IPS 700 / Puissance : 2 x 550 ch
 Vitesse maxi : 25 nds / Vitesse croisière : 20 nds / Autonomie : 550 milles à 10 nds

	RÉGIME	VITESSE	CONSOMMATION	AUTONOMIE*	DESIGN EXTÉRIEUR	DESIGN INTÉRIEUR
Design					Nauta Design	Nauta Design
Performance						
Comportement	1 700	10 nds	54 l	400 milles		
Aménagements ext.	2 000	11,7 nds	85,4 l	301 milles		
Aménagements int.	2 400	15 nds	136 l	242 milles		
Qualité de fabrication	2 800	20 nds	198 l	224 milles		
Fonctionnalité	2 900	21,4 nds	212 l	220 milles		
					PRIX 1 688 400 € TTC	CONSTRUCTEUR Cantiere Del Pardo (Italie)

Réserve 10%

**BENETEAU GT 62**

DESIGNER EXTÉRIEUR
Nauta Design



DESIGNER INTÉRIEUR
Nauta Design



PRIX
1 540 000 € TTC



CONSTRUCTEUR
Beneteau
(France)

Longueur : 18,95 m / **Largeur :** 5,41 m / **Déplacement :** 28,5 t
Motorisation : 2 MAN / **Puissance :** 2 x 730 ch
Vitesse maxi : 20 nds / **Vitesse de croisière :** 15 noeuds

**ABSOLUTE 60 FLY**

DESIGNER EXTÉRIEUR
Studio Interne



DESIGNER INTÉRIEUR
Studio Interne



PRIX
1 704 000 € TTC



CONSTRUCTEUR
Absolute
(Italie)

Longueur : 18,66 m / **Largeur :** 4,94 m / **Déplacement :** nc
Motorisation : 2 x Volvo Penta IPS 950 / **Puissance :** 2 x 725 ch
Vitesse maxi : 29 nds / **Vitesse de croisière :** 25 noeuds

**SIRENA 58**

DESIGNER EXTÉRIEUR
Frers Naval
Architecture



DESIGNER INTÉRIEUR
Spadolini Design



PRIX
1 200 000 € TTC



CONSTRUCTEUR
Sirena
(Turquie)

Longueur : 18,58 m / **Largeur :** 5,36 m / **Déplacement :** 34,5 t
Motorisation : 2 x Volvo penta D11 / **Puissance :** 2 x 670 ch
Vitesse maxi : 25 nds / **Vitesse de croisière :** 20 noeuds

**PRESTIGE 590 FLY**

DESIGNER EXTÉRIEUR
Garroni Design



DESIGNER INTÉRIEUR
Garroni Design



PRIX
1 320 000 € TTC



CONSTRUCTEUR
Prestige
(Les Herbiers)

Longueur : 18,70 m / **Largeur :** 4,84 m / **Déplacement :** 19 t
Motorisation : 2 x Cummins Zeus / **Puissance :** 2 x 600 ch
Vitesse maxi : 29 nds / **Vitesse de croisière :** 24 noeuds